Таблица действующих страниц:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Страница</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Издание</td>
<td>01</td>
<td>01</td>
<td>01</td>
<td>01</td>
</tr>
</tbody>
</table>
1. Держатель Сертификатов типа
AVIA Propeller Ltd.
Beranovych 65/666, 199 00 Prague 9, Czech Republic.

2. Одобренные серии // модель воздушного винта:

3. Дата заявки 15 июня 2012г

4. Дата одобрения 20 ноября 2012г

5. Обозначения

<table>
<thead>
<tr>
<th>Втулка</th>
<th>Лопасть</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>AV - 725 1 E ( ) - ( ) - ( ) - ( ) / ( ) 235 - 433 ( )</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12 3 4 5 6 7 8 9 10 11 1 2 3 4 5</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Втулка
1. Avia Propeller (Разработчик, производитель).
3. Тип корневой части винта.
4. Количество лопастей.
5. Количество вариантов в модельном ряду.
6. Тип фланца крепления к двигателю, E.
7. C – центробежные грузики создают усилия на увеличение шага лопасти.
10. Тип реверсной системы, W – система Walter
11. Буквенный код для конструктивных изменений:
   Прописная буква для изменений, которые не затрагивают взаимозаменяемость лопастей.
   Заглавная буква для изменений, которые ограничивают или исключают взаимозаменяемость установленных лопастей.

Лопасть
1. Буквенный код для положения цапфы, изменяющей угол установки лопасти:
   - пусто - положение цапфы- действующие усилия на уменьшение шага лопасти.
   - C- положение цапфы- действующие усилия на увеличение шага винта.
   - CF- положение цапфы для флюгирования - действующие усилия на увеличение шага винта.
   - CR - положение цапфы для реверса - действующие усилия на увеличение шага винта.
   - CFR - положение цапфы для флюгирования и реверса - действующие усилия на увеличение шага винта.
2. Буквенный код для конструкции лопасти и ее установки:
   - пусто - правое вращение, тянувший.
   - RD – правое вращение, толкающий.
   - левое вращение, тянувший.
   - LD – левое вращение, толкающий.
3. Диаметр винта в см.
4. Номер типовой лопасти, содержит конструктивную конфигурацию и аэродинамические данные в соответствии с сертификационной комбинацией втулка/лопасть.
Буквенный код для конструктивных изменений:
Прописная буква для изменений, которые не затрагивают взаимозаменяемость лопастей.
Заглавная буква для изменений, которые ограничивают или исключают взаимозаменяемость установленных лопастей.

II. Описание

1. Краткое описание BB
5-х лопастной воздушный винт (BB) изменяемого шага, постоянной частоты вращения, флюгерно-реверсивный, с гидравлической системой изменения шага одностороннего действия (сила давления масла на поршень втулки направлена в сторону малого шага, а сила от противовесов лопастей и пружин поршня - в сторону большого шага). Винт имеет регулятор-ограничитель максимальной частоты вращения. Дополнительно BB может быть оборудован обтекателем втулки и системой защиты винта от обледенения.

2. Основные материалы втулок и лопастей
Лопасти винта из алюминиевого сплава. Втулка винта стальная.

3. Оборудование
Обтекатель втулки винта – чертеж 116-4001.

Регулятор винта - Avia Propeller P-W( )-() или Jihostoj LUN 7816(), устанавливается на двигателе, входит в типовую конструкцию винта.

Флюгерный насос - Avia Propeller AFP-28-( ) или Praga Hostivar LUN 7840, устанавливается на самолете, входит в типовую конструкцию винта.

Защита от обледенения (de-icing) - система электротермального типа, чертеж 116-0000.

III. Типовая конструкция модели воздушного винта
Определяется действующими изданиями следующих документов Разработчика:

Сборочный чертеж
Список частей
Руководство по установке и эксплуатации
Руководство по ремонту
Руководство по ремонту металлических лопастей
Действующие директивы летной годности (AD) и обязательные к выполнению сервисные документы Avia Propeller Ltd, находящиеся на Website EASA и Avia Propeller Ltd.

IV. Сертификационный базис


V. Технические данные

1. Диаметры BB
   максимальный 235 см

2. Направление вращения и действия BB
   Правое, тянувший.
3. Тип соединительного фланца
Тип Е (см. 1,5,6)

4. Сухой вес
77 кг

5. Рабочая жидкость гидросистемы изменения шага:
Используются масла по спецификациям Разработчиков двигателей.

VI. Эксплуатационные ограничения

1. Мощность и частота вращения

Мощность на взлетном режиме 597 кВт
Частота вращения на взлетном режиме 2080 1/мин

Мощность на максимальном продолжительном режиме 597 кВт
Частота вращения на максимальном продолжительном режиме 2080 1/мин

2. Максимальные допустимые раскрутка и превышение крутящего момента

Значения максимальных допустимых величин превышения частоты вращения и крутящего момента представлены в разделе Инспекции Руководства по установке и эксплуатации воздушного винта ЕN-1320.

3. Угол изменения шага лопастей
Диапазон изменения шага лопастей, измеренный на 75% радиуса винта - 105°.

4. Назначенные ресурсы частей ВВ

Лопасть винта 12000 часов
Втулка 12000 часов
Кольцо подшипника 12000 часов
Втулка подшипника 12000 часов
Цилиндр 12000 часов

Начальник отдела двигателей и воздушных винтов А.И. Божков